**Mode d’emploi et montage**

**Coffre-fort cylindrique PZ à code**

**Description**

* Coffre à clé avec un code réglable individuellement pour le montage encastré
* Utilisation facile avec une serrure à combinaison à 4 chiffres
* La clé est protégée contre la perte avec une vis d'étanchéité fixée à l'insert de code
* Indépendant de l'alimentation électrique, purement mécanique

**Fixation**

1. Percez un trou de 147 mm de profondeur avec un carottier d’au moins 56 mm. (L'insert de verrouillage dépasse légèrement le tube, il doit donc être légèrement enfoncé.)

**Le trou doit être placé avec un angle d'environ 3 à 5 degrés en diagonale vers l'avant, afin que l’eau de condensation qui se produit puisse s'échapper du coffre-fort vers l'avant.**

2. Nettoyez le trou de la poussière. Pour une connexion avec le matériau autour, nous recommandons l'utilisation d'un adhésif PU compact que vous devez utiliser selon les instructions d'utilisation. Avant de coller, veuillez insérer le bouchon d'étanchéité fourni avec le coffre-fort qui le protégera de la pénétration de l'adhésif.

3. Appliquez l'adhésif sous la forme d'une chenille à plusieurs endroits autour du coffre-fort.

4. Insérez le coffre-fort dans le carottage. Veuillez considérer l'autocollant pour que le coffre-fort soit installé correctement.

5. Poussez le coffre-fort dans l'ouverture du mur et laissez durcir pendant environ 24 heures.

**Programmation du code individuel**

Dans l'état de livraison le code est 0-0-0-0

1. Insérez le code d'usine (0-0-0-0) avec les roues et tournez l'insert dans le sens des aiguilles d'une montre hors du tuyau.

2. Sur le côté gauche au niveau de la roue des chiffres se trouve une vis de réglage en argent. Tournez cette vis d’un quart de tour vers la droite (90 ° à droite).

3. Réglez la combinaison et tournez la vis de réglage vers l'arrière (90 ° à gauche).

4. Le coffre à un nouveau code.

5. Assurez-vous d’avoir noté le code de la serrure.

**Manuel de montage**

**PZ Coffre-fort à clés pour des cylindres suisse**

**Coffre-fort de tuyaux PZ à cylindre**

(Avec protection contre le percement mécanique), Corps de tuyaux 135mm, Diamètre corps: 51 mm (Couvercle 56mm), Boîtier de cylindre préparé pour cylindre rond suisse, clip d'insertion avec porte-clés.

Reconnaissance VdS No G 10 80 78 – **Attention:** Le demi-cylindre à utiliser doit avoir au moins la classe VdS B.

**Montage du coffre-fort**

Veuillez noter la bonne position d'installation du coffre-fort. Un autocollant sur le produit indique avant / haut.

Le coffre-fort est également protégé par un bouchon en plastique contre la pénétration de saleté. Le coffre-fort de tuyaux doit être installé dans la surface de la façade dans une position stable avec une inclinaison d'environ 5 degrés vers l'avant et vers le bas, afin que la condensation qui peut se produire puisse s'écouler du coffre vers l'avant. Par conséquent, les endroits protégés contre les intempéries sont préférables. Le montage se fait de mieux avec une carotteuse d'une longueur d'environ 300 mm (Diamètre: Max diamètre du dépôt de tuyau + 2 mm). Les carottages doivent être percés env. 20 mm plus profonds que la longueur du corps du tube.

Pour monter le cylindre rond suisse, il est nécessaire d'enlever temporairement les accessoires éventuellement premontés sur l'insert du cylindre, car le cylindre doit être poussé de l'arrière dans le corps du cylindre avec le tenon de fermeture réglé (12:00 heures).

Pour une bonne connexion avec le matériau autour, nous recommandons l'utilisation d'un adhésif PU compact que vous devez utiliser selon les instructions d'utilisation.

Avant de coller, veuillez insérer le bouchon d'étanchéité fourni dans le coffre-fort. Ceci est ainsi protégé de la pénétration de l'adhésif et d'autres salissures.

Appliquez l'adhésif sous la forme d'une chenille à plusieurs endroits autour du coffre-fort.

Insérez le coffre-fort dans le carottage. Veuillez considérer l'autocollant pour que le coffre-fort soit installé correctement.

Maintenant, le couvercle doit être insérée dans la colle humide. Il est important de faire attention qu’il est au même niveau que la façade. Une fois que la colle a séché, utilisez un tournevis pour enlever le bouchon en plastique.

**Attention:** Lors de l'utilisation du couvercle avec pare-poussière, le corps de tuyau doit être placé un peu plus profondément dans la maçonnerie (pas au même niveau que la façade), sinon le demi-cylindre profilé en saillie pourrait bloquer le couvercle.

**Remarque:** En utilisant des clés d'objets magnétiques ou magnétisables, un comportement indéfini de la surveillance des clés d'objet peut dans de rares cas se produire!